三菱雪機アマチュア無線クラス 和歌山総会

パラオで無線

東京ハムクラブメンバー 2013.10.25-29 山内 10.26-30 小山、松村

序 メルコ東京 移動運用の歴史

■ 海外運用先が本格化する前 無線クラス員のみの移動

1992 東京都下 青梅市の御岳山にて合宿 クラス活動が軌道に乗る 1997 東京都下 小笠原父島の民宿にて運用

移動の本格化 と 家族・友人等の参加

2000 ハワイ オアフ島

2001 グアム

サイパン 2002

ニューカレドニア 2004

2005 ロタ

2008 フィジー

2009 ハワイ島

2011 小笠原父島

共通の特徴:理太平洋アマチュア無線移動運用

パラオに決める前

運用許可が容易なところ

理太平洋で相互運用協定のあるのはどこだ オーストラリア、韓国、米信託統治

運用許可の見込みがある

宿は首都、VIP GUEST HOTEL 無線設備は完備、宿泊客は無料で 飛行場から送迎、オーナーは親日家 免許情報:1年間有効、早期の申請要

パラオに決めたぞ

本社内 部員/家族

・他場所の部員

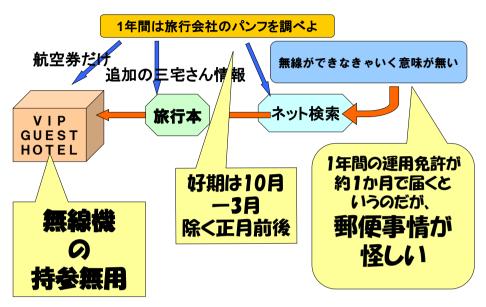
いつもと違う

近隣からも応募なし

免許申請期限迫る 宿の予約→翌日OK

航空券の早期手配 今回は現地設備利用

安価な時期を調査済み



パラオはグアム・サイパンの横



松村,小山 組

•期間:10月26日 18:25成田 出発

30日 09:05成田 帰着

・ 航空券 メルコトラベル本社にて

(意外に安価)

・荷物:無線設備→ヘッドセットと電鍵

食糧は夜食、お茶程度

・ **先客** 思い出せば、運用に熱心な方でした。 宿を出た後、救急車で運ばれるほど 無線に取り組んでいたのです。

CQ WW DX Contest~終了、清掃、交替した



カードの写真面は共通化・運用は別

ホテル2か所に設備 運用↓小山・松村 VIP GUEST HOTEL

- コロールのメイン通りから1本入った所 1990年に開業、2階は事務所 3階はホテル、S/Twin/Triple 食事なし 全22室で、キッチン付きもある
- ・無線室 オーナー用、客用のセット 屋上に、HF-UHFアンテナが乱立 夜は歩けない⇒露出鉄筋と線だらけ

体験した免許の周辺事情

- ・入手きでが大変/申請様式の最新版を 申請は 電子データ+郵便
- 国際航空郵便の書留で発送申請料金\$20 現金封入
- ・松村 すぐ入手/免許はE-mail添付で T88ZE入手、渡航寸前にT88ANも
- ・小山 1か月の標準T88RCが来た
- ・山内 トップに申請、頻繁な問合せ、 渡航寸前にT88AZ

共通QSL



T8 は近い、安い、安心

- ・無線設備を持参して良し、既設良し
- ①VIP GUEST HOTEL: HFの 1 Kw 2セット ここのマニアが居る、日程調整のこと
- 2West Plaza by the Sea 2tyl
- 現地は冬でも暖かい
- ・ 自然(風景)、海のレジャーに
- ・注意!E-mailは電話回線のみの速度
- 日本語も残る、日本文化がある土地

VIP GUEST HOTEL情報

- ・オーナーは Georgeさん 日本統治下で国民小学校へ行った方
- ・ルームチャージ us\$78.4 (ツイン) 無線利用者は302号室 ←広い 多いと303号室も
- ・お土産 甘党なので和菓子(きんつば)?
- ・無線機 フルパワーだと IKW出ます 2台の無線機は干渉なし 屋上から部屋別に同軸を垂らすも可

まとめ 海外運用にひとこと

- ・積極的に情報収集、少なくとも「年前から無線運用できる宿、航空運賃、 安価な時期、同行しそうな仲間
- ・亭主だけの道楽は避け、家族とともに行く 宿六以上の無線狂いを見せられる
- ・仲間の運用技術を学び、技量向上が図れる 工作、熱意、オペレーション、社交術
- ・経験 (蓄積) こそ力なり 自慢と自信とQSL
- ・常時の蓍財、無線で散財、土着と交際
- ・家族や友人と異国・珍体験を(恒)